

# Multi Engine Helicopter (MEH) - Vorbereitungslehrgang für den erstmaligen Erwerb einer Musterberechtigung für mehrmotorige Hubschrauber nach EASA Teil- FCL

<b>Titel</b>	Multi Engine Helicopter (MEH) - Vorbereitungslehrgang für den erstmaligen Erwerb einer Musterberechtigung für mehrmotorige Hubschrauber nach EASA Teil- FCL
<b>Zulassungsnummer</b>	686214

---

## Veranstalter

<b>Adresse:</b>	CAT - Civil Aviation Training Europe Am Flugplatz 6 67547 Worms
<b>Telnr:</b>	+49 6241 4000-40
<b>E-Mail-Adresse:</b>	info@cat-europe.com
<b>Webseite:</b>	<a href="https://www.cat-europe.com">https://www.cat-europe.com</a>

---

## Lehrgangsziel

Vorbereitung für den erstmaligen Erwerb einer Musterberechtigung für mehrmotorige Hubschrauber gemäß EASA Teil-FCL

---

## Inhalte

<b>Lehrgangsinhalte:</b>	Triebwerkkunde - Hubschrauberkunde - Instrumentenkunde - Beladung und Schwerpunkt - Flugleistung - Elektrotechnik
<b>Medien, die Bestandteile des Fernlehrrangebots sind:</b>	Module

---

# Abschluss

<b>Abschluss:</b>	institutsinterne Prüfung (Teilnahmebescheinigung)
<b>Art des Abschlusses:</b>	keine Prüfung

---

# Voraussetzungen

<b>Teilnahmevoraussetzungen:</b>	Lizenz für Privatpilot (Hubschrauber) PPL(H) oder für Berufspilot (Hubschrauber) - CPL(H) - 70 h Flugerfahrung als PIC
<b>Prüfungsvoraussetzungen:</b>	Nachweis ausreichender Vorbereitung

---

# Kosten

<b>Teilnahmekosten (Gesamtkosten):</b>	799,00 €
<b>Lehrgangskosten:</b>	799,00 €
<b>Kosten für (externe) Prüfungen:</b>	0,00 €
<b>Anzahl der Raten:</b>	5
<b>Höhe der Raten:</b>	159,00 €

Die Teilnehmerkosten können Veränderungen erfahren haben, die der ZFU zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen. Aktuelle Gebühren, Kosten und Erläuterungen dazu erhalten Sie beim Fernlehrinstitut.

---

# Zeitraumen

<b>Gesamtdauer in Monaten:</b>	2.00
<b>Gesamtdauer in Stunden:</b>	172 Std. (229 Unterrichtseinheiten zu je 45 Min.)
<b>Wöchentlicher Lernaufwand für das Selbstlernen in Stunden:</b>	20.00
<b>Synchrone Lerneinheiten (je 45 Minuten):</b>	0
<b>Präsenzunterricht:</b>	Ist nicht vorgesehen