Instrumentenflugberechtigung Basic IR (BIR) / Competency-based IR (CB-IR) gemäß EASA Teil-FCL

Titel	Instrumentenflugberechtigung Basic IR (BIR) / Competency-based IR (CB-IR) gemäß EASA Teil-FCL
Zulassungsnummer	686114

Veranstalter

Adresse:	CAT - Civil Aviation Training Europe Am Flugplatz 6 67547 Worms
Telnr:	+49 6241 4000-40
E-Mail-Adresse:	info@cat-europe.com
Webseite:	https://www.cat-europe.com

Lehrgangsziel

Vorbereitung auf die theoretische Prüfung gemäß EASA Teil-FCL zum Erwerb der Instrumentenflugberechtigung Basic IR (BIR)/Competency-based IR (CB-IR)

Inhalte

Lehrgangsinhalte:	Luftrecht und Sprechfunkverfahren - Instrumentation - Flugplanung - Aviatische Psychologie - Physiologie - Meterologie - Funknavigation
Medien, die Bestandteile des Fernlehrangebots sind:	7 Module (eBooks, Online Foren etc.), die online zur Verfügung gestellt werden

Abschluss

Abschluss:	Prüfung vor der dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA)
Art des Abschlusses:	schulisch/staatlich

Voraussetzungen

Teilnahmevoraussetzungen:	mindestens die Lizenz für Privatpiloten PPL(A) oder Berufspiloten CPL(A) sowie mindestens 20 Stunden (bei BIR) bzw. 50 Stunden (bei CB-IR) Überlandflugzeit als verantwortlicher Pilot von Flugzeugen
Prüfungsvoraussetzungen:	Nachweis ausreichender Vorbereitung

Kosten

Teilnahmekosten (Gesamtkosten):	799,00 €
Lehrgangskosten:	799,00 €
Kosten für (externe) Prüfungen:	0,00 €
Anzahl der Raten:	5
Höhe der Raten:	159,00 €

Die Teilnehmerkosten können Veränderungen erfahren haben, die der ZFU zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen. Aktuelle Gebühren, Kosten und Erläuterungen dazu erhalten Sie beim Fernlehrinstitut.

Zeitrahmen

Gesamtdauer in Monaten:	5.00
Gesamtdauer in Stunden:	95 Std. (127 Unterrichtseinheiten zu je 45 Min.)
Wöchentlicher Lernaufwand für das Selbstlernen in Stunden:	4.00
Synchrone Lerneinheiten (je 45 Minuten):	12
Präsenzunterricht:	Obligatorisch

Zusätzliche Informationen

Die Prüfbehörde erhebt Melde- und Prüfungsgebühren. Lehrgangsdauer mindestens 3 Wochen, maximal Monate.