

# Verkehrsluftfahrzeugführer/in (ATPL-A) (Flugzeug) nach den Regeln von EASA Part- FCL

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Titel</b>            | Verkehrsluftfahrzeugführer/in (ATPL-A)<br>(Flugzeug) nach den Regeln von EASA Part-<br>FCL |
| <b>Zulassungsnummer</b> | 572910   |

---

## Veranstalter

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Adresse:</b>        | Cranfield Aviation Training School<br>(Deutschland) GmbH<br>Emil-Figge-Str. 76-80<br>44227 Dortmund |
| <b>Telnr:</b>          | +49 231 58699470  |
| <b>E-Mail-Adresse:</b> | info@theorieschule.aero   |
| <b>Webseite:</b>       | <a href="https://www.theorieschule.aero">https://www.theorieschule.aero</a>                         |

---

## Lehrgangsziel

Vorbereitung auf die theoretische Prüfung zum Erwerb der Verkehrspilotenlizenz ATPL (A) gemäß EASA Teil-FCL - Lernmaterialien sind in englischer Sprache

---

## Inhalte

|   |   |
|---|---|
| <b>Lehrgangsinhalte:</b>                                    | u. a. Human Performance (Menschliches Leistungsvermögen) - Air Law (Luftrecht) - Operational Procedures (Betriebliche Verfahren) - VFR Communications and IFR Communications (VFR und IFR Sprechfunkverkehr) - Meteorology (Meteorologie) - Aerodynamics (Aerodynamik) - Performance (Flugleistung) - Flight Planning (Flugplanung und Überwachung) - General Navigation (allgemeine Navigation) - Mass and balance (Masse und Schwerpunktlage) - Principles of Flight (allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse) - Airframe and Systems, Electrics, Powerplant, Emergency Equipment (Zelle/System/Triebwerk) - Instruments (Instrumentierung) - Radio Navigation (Funknavigation) - Ethik, Umweltbilanz, Berufsalltag des Piloten |
| <b>Medien, die Bestandteile des Fernlehreangebots sind:</b> | 3 Module als WBT (Web based Training)   |

---

## Abschluss

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Abschluss:</b>           | Prüfung vor dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA) |
| <b>Art des Abschlusses:</b> | schulisch/staatlich                       |

---

## Voraussetzungen

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Teilnahmevoraussetzungen:</b> | Mindestalter 17 Jahre, technische Voraussetzung: Internet-Zugang  |
| <b>Prüfungsvoraussetzungen:</b>  | Mindestalter 18 Jahre, Flugtauglichkeitszeugnis Klasse 1, praktische Ausbildung als Flugzeugführer (PPL oder CPL nach ICAO Annex 1 oder JAR-FCL), Nachweis ausreichender Kenntnisse in Mathematik, Physik, Englisch, Nachweis über Zuverlässigkeit im Sinne des § 24 LuftVZO, Auszug aus Verkehrszentralregister, Erklärung bzgl. "Straffreiheit" |

---

## Kosten

|  |            |
|--|------------|
| <b>Teilnahmekosten (Gesamtkosten):</b> | 1.500,00 € |
| <b>Lehrgangskosten:</b>                | 1.500,00 € |
| <b>Kosten für (externe) Prüfungen:</b> | 0,00 €     |
| <b>Anzahl der Raten:</b>               | 6          |
| <b>Höhe der Raten:</b>                 | 250,00 €   |

Die Teilnehmerkosten können Veränderungen erfahren haben, die der ZFU zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen. Aktuelle Gebühren, Kosten und Erläuterungen dazu erhalten Sie beim Fernlehrinstitut.

---

## Zeitraumen

|   |   |
|---|---|
| <b>Gesamtdauer in Monaten:</b>                                    | 6.00  |
| <b>Gesamtdauer in Stunden:</b>                                    | 679   |
| <b>Wöchentlicher Lernaufwand für das Selbstlernen in Stunden:</b> | 23.00   |
| <b>Synchrone Lerneinheiten (je 45 Minuten):</b>                   | 114   |
| <b>Präsenzunterricht:</b>   | Ein mehrstündiges Vortreffen, drei Seminare in deutscher und englischer Unterrichtssprache im Raum Dortmund |

---

## Zusätzliche Informationen

Die Prüfbehörde erhebt Melde- und Prüfungsgebühren. Maximale Lehrgangsdauer 18 Monate.