Erwerb der Berechtigung für mehrmotorige Flugzeuge MEP(L) PIC

Titel	Erwerb der Berechtigung für mehrmotorige Flugzeuge MEP(L) PIC
Zulassungsnummer	5146825

Veranstalter

Adresse:	Motorflugschule Egelsbach GmbH Flugplatz 5 63329 Egelsbach
Telnr:	+49 6103 49521
E-Mail-Adresse:	info@motorflugschule.aero
Webseite:	https://www.motorflugschule.aero

Lehrgangsziel

Vermittlung der theoretischen Kenntnisse zur Erlangung der Berechtigung als verantwortlicher Pilot für mehrmotorige Flugzeuge MEP(L) PIC gemäß Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011) Part FCL

Inhalte

Lehrgangsinhalte:	Multi-Engine Flight Principles • Minimum Control and Safety Speeds • Constant Speed Propellers and Feathering • Aeroplane and Engine Systems • Mass and Balance and Performance • Effects of Engine Failure on Systems and Performance
Medien, die Bestandteile des Fernlehrangebots sind:	Lektionen auf einer digitalen Lernplattform, Fremdkontrollaufgaben

Abschluss

Abschluss:	Zertifikatsabschluss

Art des Abschlusses:	institutsinterne Prüfung

Voraussetzungen

Teilnahmevoraussetzungen:	Mindestens Inhaber einer PPL(A)-Lizenz, Flugerfahrung als verantwortlicher Flugzeugführer von mindestens 70 Stunden, Tauglichkeitszeugnis Klasse der Klasse 2, Minderjährige bedürfen zur Teilnahme der schriftlichen Einwilligung eines Erziehungsberechtigten; Technische Voraussetzung: Endgerät mit Internetzugang
Prüfungsvoraussetzungen:	Nachweis ausreichender Vorbereitung

Kosten

Teilnahmekosten (Gesamtkosten):	700,00 €
Lehrgangskosten:	700,00 €
Kosten für (externe) Prüfungen:	0,00 €
Anzahl der Raten:	2
Höhe der Raten:	350,00 €

Die Teilnehmerkosten können Veränderungen erfahren haben, die der ZFU zum Redaktionsschluss noch nicht vorlagen. Aktuelle Gebühren, Kosten und Erläuterungen dazu erhalten Sie beim Fernlehrinstitut.

Zeitrahmen

Gesamtdauer in Monaten:	1.00
Gesamtdauer in Stunden:	9 Std. (12 Unterrichtseinheiten zu je 45 Min.)
Wöchentlicher Lernaufwand für das Selbstlernen in Stunden:	2.00
Synchrone Lerneinheiten (je 45 Minuten):	0
Präsenzunterricht:	Nicht vorgesehen

Zusätzliche Informationen

Im Anschluss an die Theorie müssen während der praktischen Ausbildung sechs Flugstunden sowie eine praktische Prüfung absolviert werden.